

DEUTZ FAHR  
Agrovector 26.6

Statut du chargeur lors des essais :

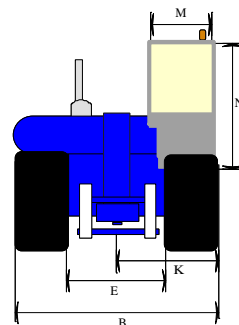
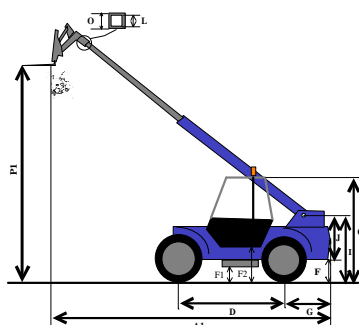
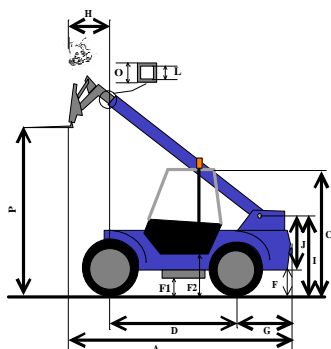
de démonstration, 165 heures de fonctionnement – mis à disposition par Deutz-Fahr France

La gamme agricole
Agrovector 26.6
Agrovector 26.6 LP
Agrovector 30.7



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES
Puissance moteur : 102 ch (75 kw)
Capacité de levage : 2600 kg
Hauteur de levage : 5.80 m
Transmission : Hydrostatique
Boîte de vitesses : 2 rapports

Dimensions (m)



	Nos mesures	Mesures constructeur
A	Longueur hors tout flèche rentrée	4.305m / 4.36 m
A1	Longueur hors tout flèche sortie	6.32m / -
B	Largeur hors tout	2.05 m / 2.04 m
C	Hauteur hors tout	2.18 m / 2.18 m
D	Empattement	2.775 m / 2.69 m
E	Voie	1.64 m / 1.633 m
F	Garde au sol	0.36 m / 0.31 m
F1	Hauteur sol/première marche	0.295 m / -
F2	Hauteur sol/plancher cabine	0.60 m / -
G	Porte à faux arrière	0.57 m / -

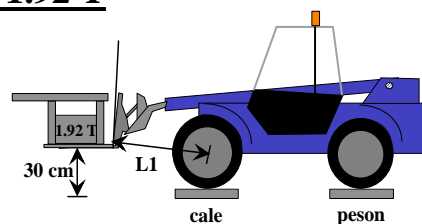
	Nos mesures	Mesures constructeur
H	Porte à faux avant	0.96 m / -
I	Hauteur axe flèche / sol	1.38 m / -
J	Hauteur axe flèche / axe essieu AR	0.855 m / -
K	Distance milieu flèche / ext. machine	1.065 m / -
L	Section de la flèche	0.25 m / -
M	Largeur intérieur cabine	0.80 m / 0.89 m (ext)
N	Hauteur intérieur cabine	1.465 m / -
O	Section du bras	0.32 m / -
P	Hauteur de levage bras levé et télescope rentré	4.0 m / -
P1	Hauteur de levage bras levé et télescope sorti	5.74 m / 5.80 m

## DEUTZ FAHR Agrovector 26.6

### Limite de basculement avec une charge de 1.92 T

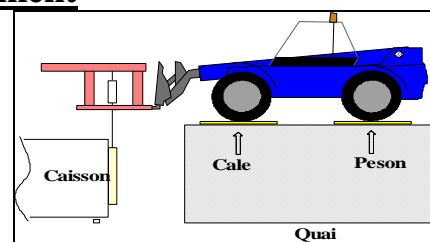
*Comportement du chargeur avec une charge de 1.92 T à 30 cm du sol*

	<b>L1 Distance entre l'axe du pont avant et le fond du tablier</b>	<b>Poids supporté par l'essieu arrière</b>
Télescope complètement rentré	1.21 m	1640 kg
Sécurité : diode orange clignotante	2.22 m	560 kg
Sécurité : diode rouge	1.56 m	177 kg
Allongement du télescope pour avoir un poids nul sur l'essieu arrière	2.74 m	0 kg



Observations : Le pont arrière ne garde aucun contact au sol lorsque le télescope est sorti au maximum

### Capacité de levage en limite de basculement

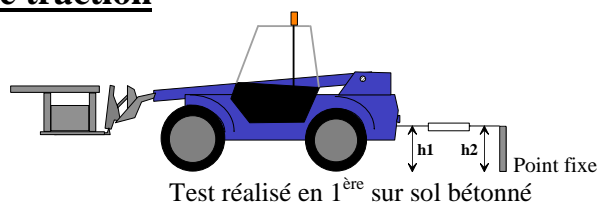


	<i>Mesure au déclenchement de la sécurité</i>		<i>Résultat sans cavage(daN)</i>	<i>Poids sur essieu arrière(kg)</i>	<i>Résultat avec cavage(daN)</i>	<i>Poids sur essieu arrière (kg)</i>
	<i>(daN)</i>	<i>Poids sur essieu arrière(kg)</i>				
<i>Télescope rentré</i>	3340	740	3340	740	4130	340
<i>Télescope sorti au maximum</i>	1050	480	1050	480	1500	0

Observations : Le chargeur se met en sécurité lorsque la flèche est rétractée. La force relevée est largement supérieure à celle annoncée par le constructeur (2600 kg).

### Effort de traction

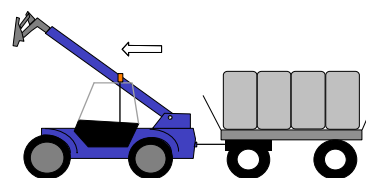
<i>Hauteur d'attelage (h1)</i>	60 cm
<i>Hauteur d'attelage (h2)</i>	40 cm
<i>Effort à vide</i>	3980 daN
<i>Effort avec 1,92 T</i>	3940 daN



Observations : Ce test a été réalisé en 1ère, l'effort maximum est défini lorsque le couple demandé à la transmission devient trop élevé.

### Parcours routier et prise de vitesse

	<b>Deutz Fahr</b>	<b>Tracteur témoin</b>
Poids total roulant en kg	<b>Non réalisé</b>	16500
Mode de gestion de la transmission	<b>Pas d'attelage</b>	manuel
Temps pour parcourir 11,9 km		31' 48
Vitesse moyenne sur l'ensemble du parcours		22,5 km/h
Vitesse moyenne sur un tronçon de côte (720 m)		18,65 km/h
Consommation en litres par tonne déplacée pour 100 km		2.58
Consommation moyenne en litres par heure		8.11



Le 50 m départ arrêté permet de simuler le comportement du chargeur attelé à un plateau à fourrages de 10.4 T de PTC lors de la traversée d'une route.

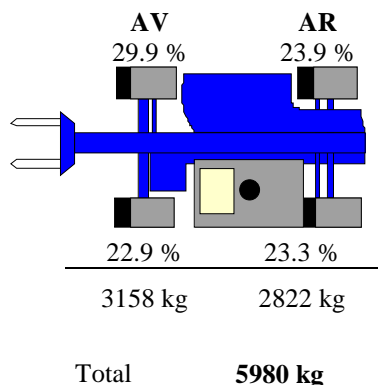
Vitesse engagée	50 m départ arrêté	Vitesse moyenne

#### **Observations chauffeurs :**

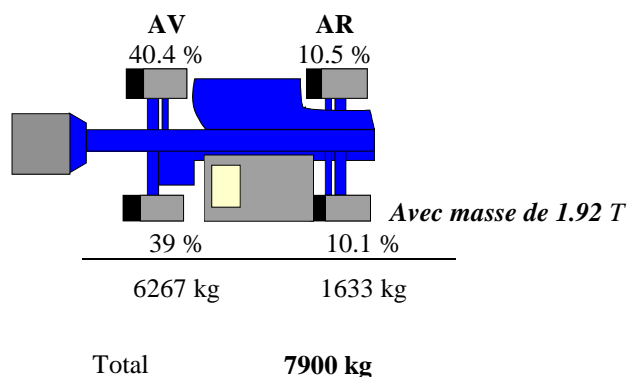
Essai non réalisé, car le chargeur n'avait pas d'attelage arrière

## DEUTZ FAHR Agrovector 26.6

### Répartition des masses (kg)

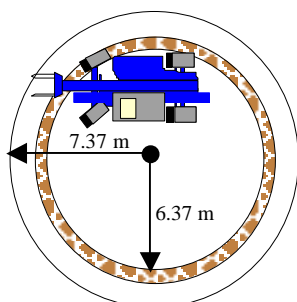


A vide



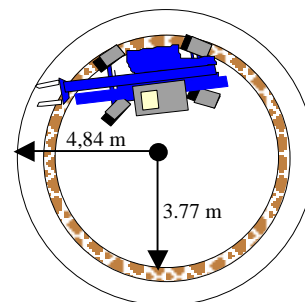
Avec masse de 1.92 T

### Rayon de braquage (m)



Position route

Position travail



Observations : le sélecteur du mode de direction sécurisé est situé à l'avant droit du chauffeur.

(Les mesures sont prises extérieur fourches et extérieur pneus)

### Test de visibilité ( m )

Visibilité avec la charge à 30 cm du sol

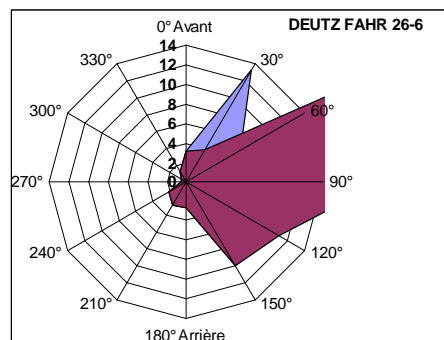
Visibilité avec la charge à 1 m du sol

Distance yeux / sol : 1.82 m

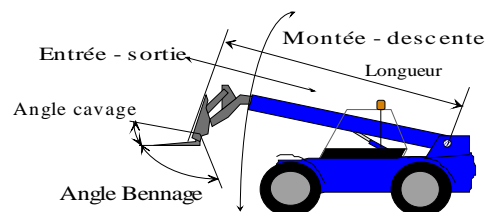
Distance yeux / plancher de cabine : 1.22 m



Observations : Visibilité faible du côté droit malgré une implantation de la flèche relativement basse et d'une section assez faible de cette dernière.



### Rapidité des cycles



	Bennage		Cavage		Montée		Descente		Entrée		Sortie	
	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800
Rég. moteur en tr.min <sup>-1</sup>	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800	1400	1800
Temps de cycle	2.9 s	2.2 s	4.0 s	3.1 s	10.2 s	8.1 s	7.2 s	5.9 s	6.9 s	5.8 s	8.6 s	6.5 s
Annoncé constructeur												

## DEUTZ FAHR Agrovector 26.6

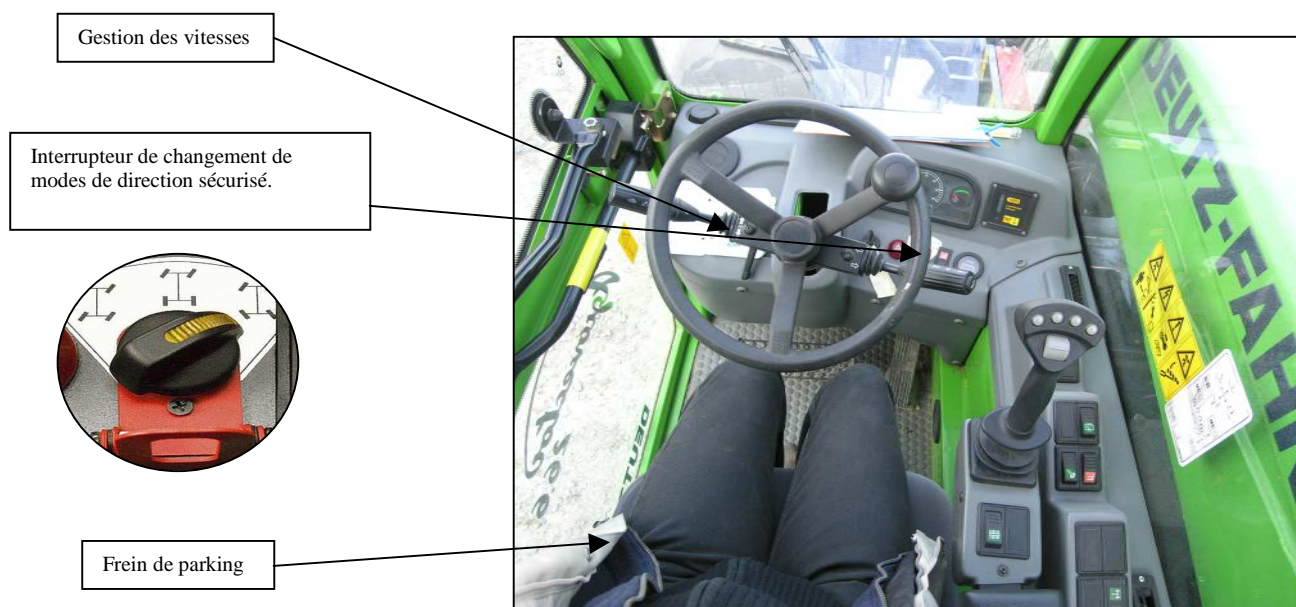
### Niveaux sonores (Db)

<b>Régime mini</b>	<i>Porte sup. ouverte</i>	55 dB	Le seuil d'alerte est de 85 dB
	<i>Porte sup. fermée</i>	54 dB	
<b>1400 tr.min-1</b> 1380*	<i>Porte sup. ouverte</i>	72.2 dB	
	<i>Porte sup. fermée</i>	67.5 dB	
<b>1800 tr.min-1</b> 1760*	<i>Porte sup. ouverte</i>	76.6 dB	
	<i>Porte sup. fermée</i>	76.3 dB	
<b>Régime maxi (2394)</b> 2320*	<i>Porte sup. ouverte</i>	79.0 dB	
	<i>Porte sup. fermée</i>	78 dB	

\* le régime au compteur

Observations : Le régime moteur indiqué au compteur est légèrement différent de celui mesuré au niveau du moteur à l'aide d'un compte tour. Le niveau sonore reste en dessous du seuil d'alerte.

### Ergonomie du poste de conduite



### Accès entretien moteur



### Abaque de charge

